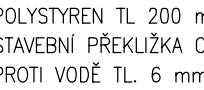
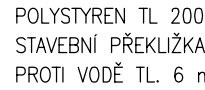


PLATNOST ŘEZU km 0,000 00 - km 0,041 21 (STANIČNÍ LB ZD)  
BLOKY 05-1 - 05-5



PLATNOST ŘEZU km 0,041 21 - 0,075 16 (STANIČENÍ LB ZDI)  
BLOKY 05-6 - 05-10

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE	0.25 KG/M <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE	0.25 kg/m <sup>2</sup>	
ŠTERKODŘ	Sdb	min 200 mm
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ	Fdef =	60 MPa
CELKEM VOZOVKA		310 mm



1. ZMĚNA TVARU ZDI OD BLOKU 05-6 ( km 0,041 22 ) VYPLYNULA Z POŽADAVKU ZACHOVAT PROVOZ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI.
2. ŠTĚTOVE STĚNY BUDOU ROZEPŘENY TRUBKAMI 60 x 5 V ROZTĚŽI 2,0 m VE VÝŠCE 0,35 m NA ÚROVNI ZÁKLADOVÉHO BLOKU KONSTRUKCE.
3. PŘED BETONÁŽÍ BUDOU KE ŠTĚTOVNÍKům ZADNIHO LICE PŘILOŽENY POLYSTYRENOVÉ A PŘEKLIČKOVÉ DESKY UMOŽŇUJÍCÍ NÁSLEDNĚM VYTÁHENÍ ŠTĚTOVNIC (PO UKONČENÍ STAVBY).

Technical drawing of a roof cross-section showing a trapezoidal roof structure. The roof is supported by a wall on the left and a sloped support on the right. The roof has a top width of 740 and a bottom width of 600. The height of the roof is 185. The wall on the left is 200 high. The sloped support on the right is 70 high. The roof is labeled "TROJÚHELNÍKOVÁ LIŠTA VKLÁDANÁ DO BEDNĚNÍ" (9/P) and "OKAPOVÁ LIŠTA" (10/P).

